

Bergen 13.mai 2020

Nærings og fiskeridepartementet

Til Maritim avdeling

Havbruksavdelingen

Ref: Myndighetsansvar for havfarmer/offshore oppdrettsanlegg

Kystrederiene er kjent med at det for tiden pågår en prosess for å fastlegge myndighetsansvar for den nye generasjon oppdrettsanlegg av stål som forankres i åpent farvann (Offshore havmerder). Dette er anlegg som vil kreve en ny form for driftsbemanning, forankring og transportløsninger enn dagens stasjonære oppdrettsanlegg.

Kystrederienes medlemmer har siden begynnelsen vært involvert i alle sider av havbruksnæringen med brønnbåter, servicefartøy, fôrtransport og ensilasjeføring for å nevne noen. Vi som bransjeforening og våre medlemmer har maritime kompetanse og erfaring med fartøysoperasjoner innenfor akvakultur fra midten av 1960 tallet. Vi har derfor en sterk interesse i at store oppdrettsanlegg underlegges Sjøfartsdirektoratet som vår maritime fagmyndighet.

For våre medlemmer er det av stor betydning at både installasjon og fartøyer underlegges samme myndighetsansvar, dette sett ut fra sikkerhet, risikoanalyse og operasjon.

Vi er kjent med at dagens stasjonære oppdrettsanlegg er underlagt Arbeidsmiljøloven og Arbeidstilsynet. Dette har sin naturlige forklaring med utviklingen fra enkle merder ivaretatt av røkttere med motorbåt.

De store oppdrettsanlegg som nå bygges er helt andre konstruksjoner som har mer til felles med fartøy med fast sikkerhets bemanning, maskinrom, lanterneføring, systemer for stabilitet, lasting, lagring og distribusjon av fôr, vedlikeholdssystemer og sikkerhetsstyrings systemer i hht ISM Koden for å nevne noe. Det bør derfor etter Kystrederienes mening stilles krav til personell med maritim kompetanse.

Kystrederiene mener at Offshore merder og lignende konstruksjoner må underlegges den samme fagmyndighet og etter samme prinsipp som Stortingets beslutning i 1972 om å gi Sjøfartsdirektoratet tilsynsansvar for flytende innretninger.

Arbeidet om bord i denne type konstruksjoner vil etter vår oppfatning være maritime operasjoner, noe som medfører at både konstruksjon og operasjon må være underlagt maritim fagetat og tilsyn. I tillegg må som selve farkosten registreres i norsk skipsregister med de plikter og rettigheter som følger av dette.

For Kystrederiene

Tor Arne Borge  
Administrerende direktør  
(elektronisk sign.)

Dag Bakka  
Rådgiver  
(elektronisk sign.)