

**Hørings svar til Kystverket:*****Hørings svar – Forslag til avgiftssatser for 2023, losavgifter og sikkerhetsavgifter***

Kystrederiene viser til ovennevnte høring fra Kystverket. Kystrederiene takker for anledningen til å svare på høringen. Kystrederiene er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for over 200 rederier som samlet opererer en stor flåte innen nærskipfarten. Vår organisasjon representerer en stor og sammensatt gruppe som daglig bruker farvann og havner langs Norges kystlinje.

**Generelt**

Kystrederiene ønsker først og fremst å vise til den viktige jobben som utføres av Kystverket, og den flotte innsatsten Kystverkets ansatte gjør hver eneste dag for at norske sjøfolk skal kunne ferdes raskt og trygt gjennom norske farleder og norske havner. Det er således naturlig at næringen ønsker å ta sin del av regningen, for å opprettholde denne viktige tjenesten.

COVID-19 pandemien har påvirket samfunnet på mange områder, og har også har et stor negativ påvirkning på sjøfarten. Dette gjenspeiler seg i manglende inntekter for de tjenestene Kystverket leverer. Heldigvis har staten finansiert en god andel av bortfallet av inntekter i forbindelse med pandemien, men det er viktig å formidle at eventuelle fremtidige bortfall ikke kan dekkes av næringen, i tillegg til de kostnadene næringen allerede betaler til Kystverket.

**Kystverkets forslag**

Kystverket foreslår at losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift for 2022 økes med 9,3 % i gjennomsnitt. Dette i tillegg til en økning på 5,2% i 2022. Kystverket foreslår videre at sikkerhetsavgiftene for 2023 økes med 4,2 % i gjennomsnitt. For enkelte sjøtrafikksentraler er økningen så høy som 22,2%. I tider med økte kostnader for rederiene, med høye drivstoffkostnader, høye lønnskostnader og en høy prisindeks, samt en generelt stor usikkerhet i næringen, representerer en slik økning en for høy kostnad for mange rederier. I tillegg presenteres det i statsbudsjettet en svekkelse av tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk, en stor usikkerhet rundt endringer i rederiskatteordningen og en betydelig økning av CO<sub>2</sub>-avgiften. Den viktige forutsigbarheten rederiene trenger for å investere i en grønn omstilling er totalt fraværende når slike forslag blir vedtatt i statsbudsjettet.

Både grunnlaget for losavgiften og sikkerhetsavgiften, er avhengig av tidligere resultater av tjenestene Kystverket leverer. Det er derfor svært uheldig at negative utviklinger i næringen kan sørge for økte kostnader for brukere av tjenestene. Det betyr at mange rederier vil kunne erfare å bli dobbelt påvirket av denne nedgangen. Dette med bakgrunn i at rederiene, i tillegg til den massive kostnadsveksten generelt, må kompensere for lavere inntekter til Kystverket.

Det også viktig at det avklares hvilken kostnader som inkluderes i regnestykket som resulterer i Kystverkets over-/underskudd. Det er ingen insentiver i Kystverkets sitt forslag om å dekke inn nødvendige kostnadsøkninger gjennom besparelser eller andre inntektsformer, dersom økte kostnader uansett kan hentes direkte hos brukeren av tjenestene. Dette er noe Kystrederiene stiller seg svært kritiske til.

**Avgiftsnivået er for høyt**

Kystrederiene er av den prinsipielle oppfatning av at det finansielle ansvaret for kyst og farleder ikke bør være fullt ut brukerfinansiert. Trafikksentralene spiller også en generell nasjonal rolle i overvåkingen av norsk farvann. Tilbakemeldingene fra våre medlemmer er at avgiftene for sjøtransport allerede er for høye. Vi mener derfor at avgiftsnivået for farledsbevis og losberedskap bør reduseres, eller som et minimum holdes på dagens nivå.

Det bør også analyseres hvilken av Kystverkets kostnader som bør direktefinansieres over statsbudsjettet, slik at en negativ utvikling i markedet ikke treffer den maritime næringen uforholdsmessig.

**Gjennomgang av lostjenesten, lospliktreglene og Kystverkets sektoravgifter**

Vi viser ellers til brev mottatt fra Nærings- og fiskeridepartementet/Kystverket vedrørende *Bestilling av gjennomgang av lostjenesten, lospliktreglene og Kystverkets sektoravgifter*.

En slik gjennomgang, sammen med næringen, vil være et svært godt grunnlag for videre utvikling og modernisering av regler og avgifter. Vi ser frem til dette samarbeidet.

Med vennlig hilsen

Tor Arne Borge  
Adm. dir.  
Kystrederiene  
(sign.)

Karsten H. Sprenger  
Næringspolitisk rådgiver  
Kystrederiene  
(sign.)